

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT: **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104222L
W MIEJSCOWOŚCI STAWKI**

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

ADRES INWESTYCJI:

Województwo:	lubelskie
Powiat:	włodawski
Gmina:	Włodawa
Miejscowość:	Stawki,
Nr ewid. działek:	159, 182, 160, 123, 81, 82
Obręb ewidencyjny	0010, Stawki
oraz:	
Nr ewid. działek:	7, 98, 1039
Obręb ewidencyjny	0007, Różanka
Jednostka ewidencyjna	061906_2, Włodawa

INWESTOR: **GMINA WŁODAWA
Al. JANA PAWŁA II 22
22-200 WŁODAWA**

BRANŻA: **DROGOWA**

NAZWA **BUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 104222L**
OPRACOWANIA: **W MIEJSCOWOŚCI STAWKI**

Egz. Nr

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami), oświadczam, że projekt obiektu budowlanego jw. sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Włodzimierz Megiel WZDP.2m/2040/206/66	

Włodawa 2016 r.

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
3.1. Układ sytuacyjny	3
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
4.1. Jezdnia	4
4.2. Zjazdy	4
4.3. Pobocza	4
4.4. Odwodnienie	5
4.5. Sieć infrastruktury technicznej	5
5. ZAKRES ROBÓT	5
6. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	6
6.1. Parametry projektowanej drogi	6
6.2. Przebieg drogi w planie	6
6.3. Przekrój konstrukcyjny	6
6.4. Konstrukcja nawierzchni	6
6.4.1. Jezdnia	6
6.4.2. Zjazdy	6
6.4.2.1. Konstrukcja zjazdu z asfaltobetonu	6
6.4.2.1. Konstrukcja zjazdu z kruszywa łamanego	6
6.4.3. Pobocza	6
6.4.3.1. Konstrukcja poboczy	6
6.5. Rozwiązania wysokościowe	7
6.6. Roboty ziemne	7
7. WYWŁASZCZENIE GRUNTÓW	7
8. ZIELEŃ	7
9. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
10. ODNIESIENIE DO PRZEPISÓW USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008 r.	8
11. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	8
12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
13. ORGANIZACJA ROBÓT	8
14. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	9-11
II. INFORMACJA DO PLANU BIOZ	12-14
III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	15
1. Decyzja Nr 157/2015 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	15-19
2. Załączniki graficzne do decyzji	20-21
3. Analiza urbanistyczna	22-23
4. Wynik analizy urbanistycznej	24
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	25-30
6. Opinia Zarządu dróg Wojewódzkich w Lublinie dotycząca włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej	31-32
7. Pismo ZDW w Lublinie UDM.4270.142.1.2016.wk z dnia 2016.11.18. w sprawie uzgodnienia włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej	33
8. Załącznik do pisma (pieczęć uzgadniająca na projekcie zagospodarowania)	34
7. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	35
8. Zaświadczenie o członkostwie OIIB	36-37
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	38
Rys. Nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu Ark. Nr 1 i 2 skala 1 : 1000	38-39
Rys. Nr 2 – Przekrój podłużny skala 1:200:2000	40
Rys. Nr 3 – Przekroje normalne skala 1:100:100	41-75
Rys. Nr 4 , 5, 6 – Przekrój normalny (konstrukcyjny) skala 1:50	76-78
Rys. Nr 7 – Geometria skrzyżowań i punktów głównych skala 1:300	79
Rys. Nr 8 – Geometria włączenia drogi gminnej do drogi woj. skala 1:300	80
Rys. Nr 9 – Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego skala 1:50	81

OPIS TECHNICZNY

do projektu: budowa drogi gminnej w m. Stawki na działkach Nr 159, 182, 160, 123, 81, 82 obręb 0010 Stawki oraz działkach Nr 7, 98, 1039 obręb 0007 Różanka

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Włodawa, Al. Jana Pawła II 22, 22-200 Włodawa
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- wizja oraz pomiary w terenie wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., poz. 430).
- warunków wydanych przez zarządcę drogi wojewódzkiej,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu od granicy lasu (granica działki nr 1080 strona lewa i działki nr 1225 strona prawa) do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 816 Terespol – Sławatycze – Włodawa – Dorohusk – Horodło - Zosin w m. Stawki .
Długość projektowanego odcinka 3+174,50 km
Początek planowanego przedsięwzięcia stanowi granica lasu (granica działki nr 1080 strona lewa i działki nr 1225 strona prawa).

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Układ sytuacyjny

Droga gminna Nr 104222L łączy drogę powiatową nr 1700 L Żuków – Krasówka z drogą wojewódzką nr 816 Terespol – Sławatycze – Włodawa – Dorohusk – Horodło - Zosin .
Położenie drogi w północnej części Gminy Włodawa, w powiecie włodawskim, w województwie lubelskim.

Na rozpatrywanym odcinku droga gminna przebiega częściowo przez teren leśny, następnie obszar zabudowany i przez pola wsi Różanka i Stawki. Nawierzchnia drogi gruntowa wzmocniona popiołami kotłowymi. Stanowi dojazd do gospodarstw domowych oraz zlokalizowanych na tym terenie upraw rolnych.

Ze względu na jej rolniczy charakter po drodze jeżdżą pojazdy o niekontrolowanej masie.

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest budowa nowej drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, zapewniającej całoroczną komunikację w każdych warunkach pogodowych zarówno dla pojazdów mechanicznych jak i użytkowników pieszych.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 12 – 14 m i jest uwarunkowana istniejącym zagospodarowaniem terenu.

W pasie drogowym istnieje sieć wodociągowa i telefoniczna.

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt zagospodarowania terenu został opracowany na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego Nr GP.6730,157.2015 za dnia 28.12.2015 r.

Projekt zagospodarowania terenu jest w całości zgodny z w/w decyzją.

Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m.in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej)

4.1. Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m z dwoma pasami ruchu o przekroju daszkowym

4.2. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy indywidualne i na drogi gruntowe w ilości 32 zjazdów.

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego indywidualne i na drogi gruntowe zładowano skosem najazdowym 1:1,5.

Zjazdy o nawierzchni z asfaltobetonu na drogi gruntowe wykąglono promieniem R

Zestawienie zjazdów zawiera tabela Nr 1.

Tabela nr 1

Lp.	Pikietaż	Strona drogi	Rodzaj zjazdu	Wymiary dł. x szer. [m]	Pow. [m2]	Przepust Pod zjazdem	Rodzaj nawierzchni
1.	0+112	lewa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
2.	0+117	prawa	na drogę gruntową	5x25	202	nie	Asfaltobeton
3.	0+568,90	lewa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
4.	0+592,60	lewa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
5.	0+617,6	lewa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
6.	0+743,30	lewa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
7.	0+769	prawa	aa drogę gruntową	3x4	13,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
8.	0+872	prawa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
9.	0+879,50	prawa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
10.	0+976,50	prawa	indywidualny	3x4,5	15	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
11.	1+119	lewa	na droga gruntową	10x5	60	nie	Asfaltobeton
12.	1+119	prawa	na drogę gruntową	10x5	70	nie	Asfaltobeton
13.	1+361	prawa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
14.	1+400	lewa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
15.	1+429,30	prawa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
16.	1+541,70	prawa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
17.	1+555,40	prawa	indywidualny	3x4,5	15	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
18.	1+585,70	prawa	indywidualny	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
19.	1+754,40	prawa	indywidualny	3x5	16,5	tak ϕ 30	Kruszywo łamane 0-31,5
20.	1+767,70	lewa	na drogę gruntową	3x4	13,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
21.	1+785	prawa	indywidualny	3x5	16,5	tak ϕ 30	Kruszywo łamane 0-31,5
22.	1+842,90	prawa	indywidualny	3x5	16,5	tak ϕ 30	Kruszywo łamane 0-31,5
23.	1+890,80	prawa	indywidualny	3x5	16,5	tak ϕ 30	Kruszywo łamane 0-31,5
24.	1+913,30	prawa	indywidualny	3x5	16,5	tak ϕ 30	Kruszywo łamane 0-31,5
25.	1+923,50	lewa	indywidualny	3x4	13,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
26.	1+962,70	prawa	indywidualny	3x5	16,5	tak ϕ 30	Kruszywo łamane 0-31,5
27.	2+035,80	prawa	indywidualny	3x5	16,5	tak ϕ 30	Kruszywo łamane 0-31,5
28.	2+060,30	prawa	indywidualny	3x5	16,5	tak ϕ 30	Kruszywo łamane 0-31,5
29.	2+160	prawa	indywidualny	3x5	16,5	tak ϕ 30	Kruszywo łamane 0-31,5
30.	2+174	prawa	indywidualny	3x5	16,5	tak ϕ 30	Kruszywo łamane 0-31,5
31.	2+229,80	lewa	na drogę gruntową	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
32.	2+534,60	lewa	na drogę gruntową	3x5	16,5	nie	Kruszywo łamane 0-31,5
Razem powierzchnia zjazdów					466,5	xxx	Kruszywo łamane 0-31,5
					332,0		Asfaltobeton

4.3 Pobocza

Zaprojektowano pobocza utwardzone kruszywem kamiennym 0-31,5 mm na szerokości 1,0 m Obustronnie.

4.4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Zaprojektowano rów odwadniający usytuowany po stronie prawej od km 1+740 do km 2+220 (480 m), dwa przepusty rurowe z rur HDPE 400 pod drogą i przepusty z rur HDPE 300 pod zjazdami, oraz odcinek rowu odprowadzającego po lewej stronie drogi od km 1+150 do km 1+200 (50m).

Na pozostałych odcinkach odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wód opadowych z możliwością rozsączenia w pasie drogowym.

4.5. Sieć infrastruktury technicznej

4.5.1. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej drogi w pasie drogowym usytuowane są urządzenia obce nie związane z gospodarką drogową:

- urządzenia telekomunikacyjne - linia kablowa ziemna kolidująca z projektowaną jezdnią i utwardzonym poboczem ze względu na swoje położenie na odcinkach:

- km 0+510 do km 0+784 w poboczu,
- km 1+130 do km 1+180 w poboczu,
- km 1+180 do km 1+240 w jezdni,
- km 1+240 do km 1+350 w poboczu,
- km 1+350 do km 1+394 w jezdni,
- km 1+394 do km 1+440 w poboczu,
- km 1+440 do km 1+570 w jezdni,
- km 1+570 do km 1+599 w poboczu,
- km 1+599 do km 1+627 w jezdni,
- km 1+627 do km 1+843 w poboczu,
- km 1+843 do km 1+889 w jezdni,
- km 1+889 do km 2+320 w poboczu,
- km 2+320 do km 2+580 w jezdni
- km 2+580 do km 3+173 w poboczu,

Przed przystąpieniem do robót związanych z budową drogi należy opracować projekt przebudowy linii telekomunikacyjnej a następnie dokonać jej przełożenia.

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna zlokalizowana jest poza pasem drogowym,
- przyłącza sieci NN nie kolidują z projektowaną inwestycją (skrajna zachowana we wszystkich przypadkach),
- sieć wodociągowa.

5. ZAKRES ROBÓT

Roboty będą polegały na przygotowaniu terenu pod inwestycję, robotach ziemnych przy niwelowaniu przeszkód terenowych oraz:

- modelowaniu profilu drogi,
- mechanicznym wykonaniu koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonaniu przepustów pod drogą i zjazdami
- wykonaniu podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- utwardzeniu poboczy i zjazdów kruszywem kamiennym 0-31,5 mm
- wykonaniu elementów odwodnienia
- wykonaniu robót wykończeniowych (profilowanie skarp)

6. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

6.1. Parametry projektowanej drogi

• kategoria ruchu	KR1
• klasa drogi	D
• prędkość projektowa	V pr = 30 km/h
• przekrój poprzeczny	daszkowy ze spadkiem 2%
• szerokość jezdni	6,0 m
• szerokość poboczy	1,0 m

6.2. Przebieg drogi w planie

Przebieg drogi w planie przedstawia Rys. Nr 1 Ark. Nr 1 i Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”

6.3. Przekrój konstrukcyjny

Przekrój drogi projektuje się jako daszkowy ze spadkiem o wartości 2%.

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej, szerokości - 6,00 m.

Zaprojektowano utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 mm obustronnie na szerokości 1,0 m.

6.4. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) a także uzgodnień z Inwestorem projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

6.4.1. Jezdnia

• warstwa ścieralna – asfaltobeton AC11S	4 cm
• warstwa wiążąca – asfaltobeton AC16W	6 cm
• górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm	10 cm,
• dolna warstwa podbudowy z tłucznia o uziarnieniu 31,5-63 mm	15 cm
• warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr.	10 cm.
	45 cm

6.4.2. Zjazd

6.4.2.1. Konstrukcja zjazdu z asfaltobetonu

• warstwa ścieralna – asfaltobeton AC11S	4 cm
• warstwa wiążąca – asfaltobeton AC16W	6 cm
• górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm	10 cm,
• dolna warstwa podbudowy z tłucznia o uziarnieniu 31,5-63 mm	15 cm
• warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr.	10 cm.
	45 cm

6.4.2.2. Konstrukcja zjazdu z kruszywa łamanego

• kruszywo łamane 0-31,5 mm	15 cm
• warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr.	10 cm.
	25 cm

6.4.3. Pobocza

6.4.3.1. Konstrukcja poboczy

• kruszywo łamane 0-31,5 mm	10 cm
• warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr.	10 cm.
	20 cm

6.5. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu niwelety drogi kierowano się zasadą ochrony drogi przed zaśnieżaniem oraz właściwego odwodnienia korony drogi oraz zachowania istniejącego sposobu obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi gruntowej z wprowadzeniem korekty zapewniającej prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

Wszystkie urządzenia na istniejących sieciach uzbrojenia w granicach projektowanej drogi należy docelowo wyregulować do poziomu nawierzchni.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne na odcinku objętym niniejszym opracowaniem wynikają z konieczności wykonania wykopów pod projektowaną konstrukcję nawierzchni oraz wykonania nasypów w celu ukształtowania korpusu drogowego.

Obejmują swoim zakresem wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Koryto należy wykonać mechanicznie, dno koryta należy dokładnie wyrównać.

Na powierzchni robót ziemnych należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,98$ dla gruntu rodzimego i $I_s = 1,00$ dla nasypu.

W przypadku gdy powierzchnia istniejącego terenu została narażona na długotrwały wpływ niekorzystnych warunków atmosferycznych, należy przed przystąpieniem do robót dokonać wymiany uplastycznionej warstwy gruntu na grunt sypki i suchy. Wykopy korytowe należy prowadzić wyłącznie w sprzyjających warunkach atmosferycznych nie zagrażających nadmiernym zawilgoceniem podłoża. W całym okresie wykonywania robót ziemnych oraz warstw konstrukcyjnych podbudowy należy zapewnić odpowiednie odwodnienie strefy robót.

Nadmiar gruntów z wykopu należy odwieźć i rozplantować na działce Inwestora.

Nie będą one powodować zakłóceń w stosunkach wodno-gruntowych.

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami podziemnymi prace należy wykonywać ręcznie, dokonując odpowiednich zabezpieczeń pod nadzorem zarządzającego siecią. W przypadkach koniecznych należy wykonać przekopy kontrolne dokładnie lokalizując istniejącą sieć.

Roboty ziemne należy wykonywać sposobem mechanicznym i ręcznym spełniając warunki podane w normie PN-S-o2205:1998 oraz Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykop [m^3] - 4753
- nasyp [m^3] - 1493

Łącznie należy odwieźć i rozplantować w miejscu wskazanym przez Inwestora 3 263,14 m^3 gruntu z wykopu

7. WYWŁASZCZENIE GRUNTÓW

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach istniejącego pasa drogowego .

Nie zachodzi konieczność wywłaszczeń

8. ZIELEŃ

Zadrzewienie wzdłuż projektowanej drogi występuje na granicy pasa lub poza pasem drogowym. Na odcinku objętym opracowaniem nie zachodzi konieczność wycinki drzew , a jedynie usunięcie krzaków.

9. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Opracowano projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu projektowanej drogi z drogą wojewódzką Nr 816.

Projekt obejmuje oznakowanie poziome i pionowe.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem.

**10. ODNIESIENIE DO PRZEPISÓW USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008 r.
O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE
SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH
ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (Dz.U. z 2008 R. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.)**

**Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach
(znak GŚ.6220.3.2015.JG z dnia 15.09.2015 r.)**

Planowana inwestycja nie leży w obszarze ochronnym Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar. Najbliższe ujęcie wody znajduje się w m. Różanka w odległości ok. 2,5 km od inwestycji. Miejscowo nastąpi wycinka krzaków, o ile uniemożliwią one prowadzenie prac. W celu zapewnienia higieny i zdrowia przyszłym użytkownikom, wszystkie roboty budowlano-konstrukcyjne należy wykonywać używając materiałów odpowiadających normom i posiadających atesty oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby z uprawnieniami.

11. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Analiza warunków gruntowo – wodnych wykazała, że grunty w obszarze projektowanej drogi należą do grupy nośności G1.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie odrębnych przepisów, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora oraz działki na której położona jest droga wojewódzka.

13. ORGANIZACJA ROBÓT.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych posesji i pól uprawnych) wykonywanie robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni.

W trakcie wykonywania robót Wykonawca bezwzględnie zapewni bezpieczeństwo pracownikom jak i użytkownikom drogi. Wykonawca opracuje i przedstawi do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru plan BIOZ.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót

Opracował:

Włodzimierz Megiel
Upr. WZDP.2m/2040/206/66

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104222L W MIEJSCOWOŚCI STAWKI

INWESTOR:

**GMINA WŁODAWA
22-200 WŁODAWA
Al. JANA PAWŁA II 22**

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

ADRES INWESTYCJI:

Województwo:	lubelskie
Powiat:	włodawski
Gmina:	Włodawa
Miejscowość:	Stawki,
Nr ewid. działek:	159, 182, 160, 123, 81, 82
Obręb ewidencyjny	0010, Stawki
oraz Nr ewid. działek:	7, 98, 1039
Obręb ewidencyjny	0007, Różanka
Jednostka ewidencyjna	061906_2, Włodawa

OPRACOWAŁ: WŁODZIMIERZ MEGIEL
Upr. Nr WZDP.2m/2040/206/66

WŁODAWA 2016 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

- wycinka zakrzaczeń kolidujących z przedsięwzięciem,
- wykonanie profilowanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie przepustów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie zjazdów z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5 mm;
- wykonanie rowu odwadniającego;
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym o uziarnieniu 0-31,5 mm;
- wykonanie robót wykończeniowych (profilowanie skarp i poboczy).

Szczegółowa kolejność realizacji zostanie określona przez Wykonawcę robót

2. Istniejące obiekty budowlane

Realizowana inwestycja przebiega przez obszary rolne i zabudowane. W jej sąsiedztwie występują budynki mieszkalne i gospodarcze.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, oraz napowietrzna linia nn. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie pod nadzorem osób będących przedstawicielami zarządców kolidujących sieci.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały zagrożenia typowe dla inwestycji drogowych wynikające z wykonywania robót ziemnych i nawierzchniowych przy użyciu sprzętu zmechanizowanego.

Skala zagrożeń ogranicza się do placu budowy (zagrożenia lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i czasie ich wykonywania

4. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż ogólny i stanowiskowy.

INSTRUKTAŻ OGÓLNY

- przekazanie pracownikom informacji dotyczącej zakresu i charakteru robót, podział zadań i odpowiedzialności,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież i obuwie robocze,
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu robót przed dostępem osób postronnych.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami,
- sprawdzenie stanu technicznego sprzętu i narzędzi,
- sprawdzenie wyposażenia pracowników w ochrony osobiste i odzież roboczą,
- sprawdzenie przyswojonej wiedzy z zakresu obsługi urządzeń i sprzętu.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami lub inna wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać uprawnienia maszynisty.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę. Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia budowlane branży drogowej do kierowania robotami budowlanymi.

5. Wskazanie sposobu zabezpieczenie robót

- oznakowanie miejsca robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- wykonywanie robót w porze dziennej i w warunkach dobrej widoczności,
- zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób postronnych.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza Kierownik budowy, jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:

Włodzimierz Megiel
Upr. WZDP.2m/2040/206/66